



השר יגאל אלון בביקורו במעון הילדים של מעלה אדומים אתמול.

צילום: רחמים ישראלי

# אלון בעד ריכוזים עירוניים בבקעה ובמורדות השומרון

עד כביש בית'שאן-יריחו ועל ציר התנועה הראשי יריחו-יריחו שלים.

הוא מקווה שערים אלה יהיו במעלה-אפרים ובמעלה-אדומים. „כביש אלון“ שעדיין לא צופה אספלט, מחמשך לאורך כ-25 ק"מ על המורדות המזרחיים של מדבר יהודה והר שומרון. רצועה זו, בין הירדן ובין הכפרים הערביים שבראש הר שומרון, היא ברוחב של 12 עד 16 ק"מ. אלון אמר כי באיזור זה יש מערך טופוגרפי-איסטרטגי שאין לו תחילת, ומפעל התיישבות באיזור זה אינו מחייב שינויים דמוגרפיים והפקעות קרקע רבות.

אלון ביקר במפעל המים החדש על הירדן, מול מושב פצאל, שבאמצעותו יוזמו מים כן הנהר לחלקת החקלאית בבקעה השופ" על בתודש הבא. (ע)

שו החוק יגאל אלון אמר שיש לחזק את הישובים ב"בקעת הירדן ובמורדותיו ה"מזרחיים של הר שומרון ו"יש להוסיף עליהם ישובים חדשים ולהחליט בקרוב על הקמת שני ריכוזים עירוניים, במעלה-אדומים ובמע"ל להאפרים.

אלון אמר זאת אתמול כשסייר ב"כביש אלון" ובישובים שלידו. הוא אמר שישראל זקוקה לישרים בים לאורך ולרוחב גבולות הבטיחות, וכי ישובים הקלאיים בלבד לא יוכלו לקלוט אוכלוסיה גדולה. לכן יש להקים שתי ערים או שני ריכוזים עירוניים בבקעת הירדן.