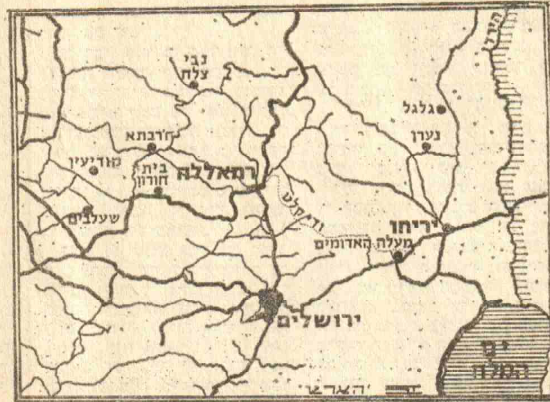


98/11/74 פ.ל.נ.

X ההוצאות הדרושות לתשתית ראשונית במעלה האדומים פורטו במכתב קולק לרביז

כביש מירושלים יעלה 50-60 מיליון ל"י



שר השיכון, הציע לפני יותר מ- חודש, בתוכנית החומש של משרדו, הפקעת כמה אלפי דונם קרקע בין הגבעה הצרפתית לנוה-יעקב, ממזרח לכביש ירושלים - שעפאת, כדי ל" חב"ר את שתי השכונות, ובעיקר את שכונת נוה-יעקב המוקפת אוכלוסייה ערבית.

נמסר כי למרות התנגדות גופים מספר, סבורים במשרד השיכון כי לא תהיה ברירה אלא להפקיע תוך שנה-שנתיים קרקע זו, השייכת ל" בעלים ערבים הקרקע איננה חסי לאית ורובה אדמת-טרשים. עם הפ" קעת שטחים אלו, והקמת מעלה אדון מים, תוקף מורח ירושלים בשכונות יהודיות בצורת חצי קשת - מרמות נוה-יעקב בצפון ועד לגילה בדרום.

"אי קמון בים יהודי"

העתון המזרח-ירושלמי אל קודם תקף שלשום בחריפות את החלטת הממשלה להקים ישוב תעשייה במע" לה אדומים, במאמר הראשי נאמר בין היתר, כי פירוש ההחלטה ש" ירושלים המזרחית תהיה אי-קמון בים יהודי.

ראש עיריית ירושלים, תדי קו" לק, שלח בתחילת השבוע מכתב לראש הממשלה, מר יצחק רביז, שבו הוא מפרט את ההוצאות ה" ראשוניות לצרכי תשתית במעלה האדומים.

בין היתר, כך נאמר, יהיה צורך בהקמת כביש גישה ישיר למקום מירושלים שיעלה בין 50 ל"60 מ" ליון ל"י. הוצאות תשתית אחרות יעלו עוד כמה עשרות מיליוני ל"י רות.

התוכניות לא גובשו

מקורות ממשלתיים מסרו שלשום כי בידי מינהל מקרקעי ישראל אמנם יש תוכנית ראשונית להקמת ישוב במקום שיקרא מישור האדומים, אולם עוד לא גובשו כל הצעות לביצוע מעשי. לא ידוע עדיין לכמה תוש" בים מיועד המקום וכמה מפעלי תע" שיה יוקמו בו. נמסר כי הקמת שכונ" נת מגורים במעלה אדומים תגרום ל" קשיים ניכרים למשרד השיכון ה" מבקש לסיים, קודם לכן את בניית השכונות, נוה יעקב רמות וגילה.