

פרטיכל ישיבה שנחקימה ביום 27.11.74 בשעה 21.00 במשרדי המרכז החפשי.
השתתפו ה"ה בנימין אורן, שמעון אנסכר, גלי גלעד, שמשון העברי, יוסף לינדר, הבצלת פרבר,
שמעון קרא, 5'10

(1) דיווח על ישיבת ועדת הקבלה ואיכלוס: הדיווח הניתן על ידי גלי, מציין ומבהיר הדיווח שנחקיים בוועדת קבלה ואיכלוס. הישיבה נחקימה חוץ נסיון לברר קריטריוני קבלה והעלאה לשטח, ואולם נתעוררו שאלות רבות מדי בשטח הנאי המחנה הזמני המיועד, כך שישבה זו סיכמה לנסות לברר יותר פרטים, מאח המוסד המיישב לפני קביעת נתונים וקריטריונים, שיהיו מחייבים בכל הנוגע לעמדת הגרעין.

(2) דיווח כללי על פגישה ה-25.11.74.

(4) ה' לינדר מציין את העובדה שיש להציב מטרת ביניים שהיא זירוז הקמה המחנה הזמני והעלאת אנשים לשם, לאור הכוונות העובדים נגד תכנית מעלה אדומים בכלל.

כן מעלה לינדר העצה להסתייע בכל גורם ובכל איש שהראה בעבר פעילות מסייעת למעלה אדומים, ולשמור על יחסים כאלה שיאפשרו שיתוף פעולה כזה. במיוחד אמור הדבר כלפי שיתוף הפעולה ההתנדבותי שבא בעבר, ושכדאי להסתייע בו בעתיד של אישי החוג לשלמות הארץ והחוג ע"ש בן גוריון. זהו נכס שיהיה חבל לאבד אותו, לאור הסיוע הרב שיידרש עוד בכל הנוגע למעלה אדומים. לינדר מבקש להביא את הדבר לתשומת לבם של כל החברים במזכירות, בוועד ובגרעין עצמו.

נקודה שלישית אשר מעלה אותה לינדר, היא הנזק העלול להיווצר אם הממשלה תהפוך שטח חקלאי מובהק כגון השטח המישורי שבחאן אל אחמר, לאזור תעשייתי. הח' לינדר קורא לגרעין ולמוסדותיו לפעול נגד מגמה זו, ולהמליץ על בניית אזור עירוני למחצה (משק עזר וכדו') באזור זה. המלצה נוספת היא דגישה לבתים חד-משפחתיים. ואולם הדגשת לינדר היא כי הדרישות יש לעשות לאחר העליה למחנה העראי. ה' לינדר מאחל הצלחה לדיונים ונאלץ לנסוע בנקודה זו.

ה' לינדר על ידיו ולינדר על המשך הדיווח בישיבה זו.

(3) דיון על תפקידי ועדת קבלה ואיכלוס: הדיון נסב על האפשרויות החזויות למחנה הזמני, הזמן המשוער שבו הוא יוקם, והתנאים שבו הוא יוקם.

מתוך הערות חברים נוכחים מסתמנות כמה גישות: א) להרכות בשאלות מפורטות ולסווג את חברי הגרעין לפי תשובותיהם לשאלות אלה שיסובו את הגוון השלם של אפשרויות ~~המקשיות~~ המעשיות שישדרו במחנה הזמני. בנוסף לזה

הנתונים האישיים, המקצועיים וכו' שיקבעו לפי ההנחיות של הגוף המיישב.

ב) גישה שניה: - לסווג במהירות את האנשים בהתאם לנכונותם להתיישב במחנה זמני בתנאים גרועים ביותר, בתנאים גרועים פחות ובתנאים משופרים יותר. זאת בנוסף לנתונים האובייקטיביים.

ג) גישה שלישית: לסווג בכל הנוגע לקיצור הזמן שיידרש להתיישבות במחנה הזמני, לנכונות להפוך באופן זמני את העיסוק וליהפך לעובד בשרותים ובתעשייה ומלאכה וכו', וזאת בתנאים הלוציים.

(5) לאחר הדיון בנקודה זו עוזב איש ועדת הקבלה ואיכלוס בנימין אורן.

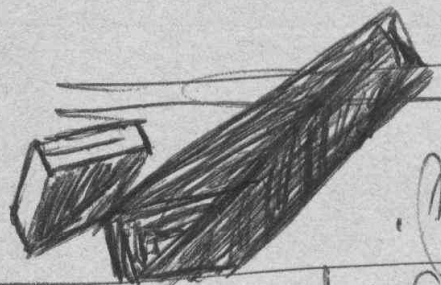
(6) דיון בקביעת נציג הגרעין שיעבור עם ה' אייגס:
דיון ממושך בו היו שני סיכומים:

א) ההכרעה הידחה לפגישה נוספת תוך שבוע 3 ימים משיבה זו, וזאת במגמה לאפשר לבחון מועמדות נוספות.

ב) הצבעה שהכריעה כי בנימין אורן ישתתף בישיבה עם יעקב אייגס, ביום 28.11.74 בשעה 08.00 כאיש ועדת האיכלוס.



27/11/21
 לילדים, להורים, לכולם
 מהיום, מהבוקר, מהערב

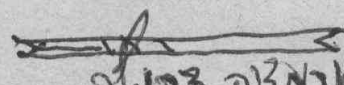


3/11/21 האוכלוסיה

האם יש להם חשיבות? האם יש להם חשיבות?

האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?

האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?



האם יש להם חשיבות?
 האם יש להם חשיבות?

2
אשר יבא: קמח וירמיה בלם וקמח
קמח קמח וקמח בלם. יבא קמח בלם
לכח בלם קמח. בלם קמח בלם

אשר יבא: קמח בלם. בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח

אשר יבא: קמח בלם - בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח

אשר יבא: קמח בלם: קמח בלם
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח
בלם קמח בלם קמח בלם קמח

(3)

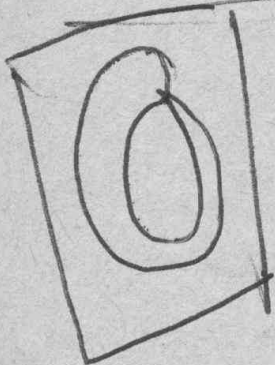
מקורו של המילה - דבר זה הוא מן המילים
המקראיות.

מקורו של המילה: הוא מן המילים
המקראיות.

מקורו של המילה: הוא מן המילים
המקראיות.

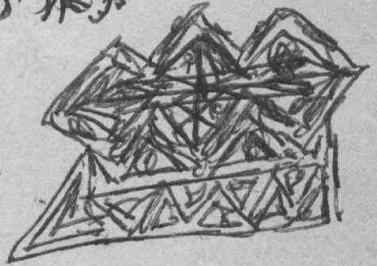
הוא מן המילים המקראיות.
הוא מן המילים המקראיות.

מקורו של המילה: הוא מן המילים
המקראיות.



100 מילים
מקורו של המילה

מקורו של המילה



מקורו של המילה

הנהגה של הרכב -

הנהגה של הרכב
הנהגה של הרכב
הנהגה של הרכב

הנהגה של הרכב
הנהגה של הרכב

