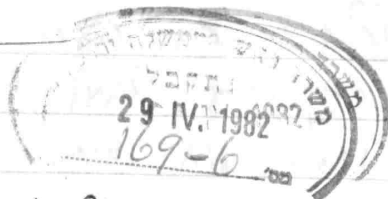


169-6



לכבוד

ראש הממשלה

מר מנחם בגין  
ירושלים

הנדון: פגישת מעלה אבנונים

ראש הממשלה היקר שלום רב!  
אני נחיאק מלפני, אחד מקוני הדיבור בעיר החבלה מעלה אבנונים.  
בידוע לך, בפרסומים ובגילויים שונים הוצגו כביש חבל מעלה אבנונים  
לירושלים באורך "6 קילומטרים" אשר לא יגור בין כפרים זרבים,  
פרסומים, והטחום והאיים האלו סודדו קהל רב לצורך אישור החבל והמשל  
חוגג-זכור הטיבור באתר ובמיוחד ביהודה ושומרון ובצירק במלח-א  
תקב קבוצה לירושלים הדיורה.

ביום 19.4.82 השמתי בפני לאיפה המועצה המקומית מ-א.  
בדיונים שונים תגברו שהכביש החבל לא יפגח עם גחילת האלו  
בעיר החבלה ובשיפוח יהיה ארוך במספר ק"מ מהגבול המקורי  
וזרוע מצב שמוא יגור בין תרבים בכניסה לירושלים.

אדוני ראש הממשלה, באן מרתם דבר מועז! האם בלי בדיקת הנולא  
הוצגו ופורסמו ברבים גבול הכביש החבל גברי כראוי, שאפילו תלקו  
יגבר במתרה וכו' ? האם לא היה יבנה שגור החופים מופיעה  
אונקורסיה הערה שניאה האול להיעצד לבניה הכביש החבל?  
אין יתכן שהמחוקר לערוב כפון פנוי גגל ומיר "קבול" ויש לקימו  
כל שונן וכבולון והמחוקר לערוב שמוא גרנול אישור האתר ובגילורה  
ש יתם אפשר להפך, בזלל העצבת זורחמם שונים ? (הרי לפני  
הכואג של ימיר עם יש העצבת וכו').

אני בטוח שהוגא לדיעוגן ידני אגנים ואם יהיו לעבר מכוניות וסכאיות  
באיזור כפר ערבי עזרה שדורק מעלה אבנונים.

ביום 19.4.82 למחוקר יורג משגות אחרי המקומו בהו הדיור שוב  
החבל סרוז זה ובדרך חזרתו מהמפגש נרצם רכבנו (אסואוס אשד)  
באבנים, שמשע נפלו ובדרך נס לא היו נפצעים, אך אכזב  
שכלם נקפו גמולה והיו אלף שגבו וצלקו (במיוחד ילדים ונשים).

הוא סביר הנוכחי שלב הכפריים הערבים ואין בו שום בטחון  
מהסדר הערבים והיה צריך נסיגה למחנה אבנר מהתחלה חזקה?  
הרי זה סכנת נפשות וקצתה יום יומי. מאחר שהרבים הגושים  
יעברו מתוך אישור ומחני שאין חשיבה - ביניים זמינים במקום  
ואנחנו חייבים לנסות ירושלים או לשלוח את ילדינו לבית.  
גם משפתי ולתת לה שפדתי אצל אני מקבל בל אישור של בקשה  
לבדוק את הנושא בבואו הוא כדי שהכביש יסגור מוקדם בל  
שאסור והתקדף לפי העניין המקומי.

בבואו רב  
נריאל משה  
נוה אקב 203/10 יום