

מעלה אדומים

30.3.1981

מספרנו: 628

לכבוד
מר גدعון הוכפלד
משרד השיכון והבינוי - מחוז ירושלים
רחוב בן יהודה 23
ירושלים

גבעון שנות,

אבקש להביא לפניך את הנושאים הבאים (מוסדרים שלא על פי סדר החשיבות):-

1. חכורה פנימית - עידוד השימוש באופניים

בראה לי שמערכת הדריכים המתוכננת למעבר קרווניות במזרק היישוב יכולה לשמש גם כמסלול אידיאלי לרכיבה על אופניים. ניתן לעודד את התושבים להשתמש בדריכים באופניים בדרך הבאות:

- א. הקמת מתקנים להחניית אופניים.
- ב. הקמה של חוגים לרכיבה על אופניים במסגרות החינוך ובתנ"ס.
- ג. שילוט שמעודד את השימוש באופניים מבחן בריאות, אקלזית, נוחיות וושפה.
- ד. גיוס האגודה הישראלית לרכיבה באופניים לנושא זה.

2. התקנת אנטנה מרכזית ותקנת תחנת שידור מקומית
התקנת אנטנה מרכזית לישוב כולם (אנטנה כזו מוצעת על ידי חברות ישראליות שונות דוגמת - E.A.L. ואחרות) וכן הכננת תשתיות להקמתה של תחנת שידור מקומית - (תחנות אלו נמצאות על סף הפעלה במקומות שונים בארץ).3. התקנת טלפון חרום לאורך הכביש מ. אדומים - הר הצופים
הסילילה של הכביש החדש התקנתה קו טלפון נלי'ן בהזאה קטנה. התקנה של קו טלפון מהסוג הזה (דוגמתה הקו הנמצא על כביש חיפה - ת"א תולל להוות פתרון לקריאות חרום לאור הוועדה שהכבי שובר כ-5 ק"מ לפני הידוע אין מכניות למתוח קו תוארה לאורך הכביש כך שקו טלפון כזה ימן פתרון מה לפרובлемטיות של הכביש.4. מדים-מים
קריאות-מוני מים עברה מהפיכה בשנים האחרונות.

הההיפיכה נובעת משני טעמים:

- א. פיתוחים טכנולוגיים.
- ב. צרכים כלכליים (חסכוں בכח-אדם, מהירות הנפקה של שכונות, מניעת טעויות קרייה וכן התקדמות זאת מאפשרת לנו לבנות מלכתחילה מערכת שתיהיה חסכונית ואמינה. ע"י תכנון נכון ובחירה בכונה של אשתייה.
- בהתאם ההשtierת צריכים לקחת באופן מיידי בחשבון הנקודות הבאות:-
- א. מיקומו של השעון חייב להיות נוכח לקריאה ולטיפול.
- ב. לפני כל שעון צריך להתקין שסתום אל-חווזר למניעת השחתה השעון על ידי זרים מים חמימים לאחר השעון במקרה של הפסקת מים.
- ג. צריך להיות אפשרות למשיכת חיוט מותאים לנקודת קרייה מרכזית.

5. נקודת מרכזית לחולקת דאר
כדי לאפשר חולקת של דברי דאר במינימום כח אדם לש לבדוק את האפשרות להקים נקודות חולקה מרכזיות או נקודות חולקה מרכזית.

בלבود רב,
ישראל גולדשטיין
מצביר המועצה