

ניהול ויעוץ הנדסי
אברהם שדה/מהנדס
מיכאל שטרם/מהנדס

תאריך 18.8.80
מספרנו 1845/80

תל אביב
רחוב טאגור 29
טלמון 03/429107

קו החשמל למישור אדומים.

נושא

מקום משרד חב' חש

רשם א. שדה

זכרון דברים מיום 18.8.80

נוכחים: ח"ה פ. שפר, ש. קמין, ד. בולר, י. גוסייב,
מ. שמיר, צ. גור אריה, א. שדה

תמוצה: לנוכחים, ש. בלקינד, א. תייר, טא"ל א. אחירט, ר. חגיב.

א. נמסר לנציגי חב' החשמל כי אושר החשלות עבור הקמת קו החשמל למישור אדומים וכי חלקו של משרד התמ"ת במימון יועבר להברה בקרוב.

ב. נציגי חב' החשמל מסרו כי לוח הזמנים לביצוע העבודות הוא כדלהלן:

1. תכנון מפורט של הקו הושלם.
2. קיים סימון חלקי של הקו בשטח.
3. הוחל בביצוע הענות בהחנת ירושלים ג'.
4. בחלק מהתואי בחוף העיר הונחו כבלים (בערך 500 מ"א).
5. התחלת ביצוע סדיר בשטח צפויה בפברואר - מרץ 1981.

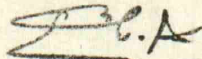
ג. נציגי חב' החשמל מוטרים כי באביב הקרוב תושלם הקמת החנת ירושלים ד'. במבט ראשו נראה כי קו מירושלים די למישור אדומים יהיה זול יותר מהקו המתוכנן, נוח יותר לביצוע ויתן אפשרות טובה יותר להגדלת עומסים בעתיד.

לוח זמנים לקו כזה הוא לדעת נציגי החברה כדלהלן:

1. התחלת תכנון - נובמבר 1980.
2. גמר תכנון ואישורים - מרץ-אפריל 1981.
3. התחלת ביצוע בקטעים החופפים בשתי האלטרנטיבות - מרץ 1981.

ד. לאור נהוגיה אלה מוצע כי:

1. המשכנה ההכנות לביצוע הקו הממוכנן מתחנת ירושלים ג'.
2. יערך מיד, על ידי חברת החשמל, סקר האפשרויות להקמת הקו מתחנת ירושלים ד'. הסקר יקיף בדיקת תוואים אפשריים, אפשרויות הביצוע בטוח, עלויות, לוח זמנים לחכנון ולביצוע.
3. יוצע לגורמים המעורבים כי הוצאות הסקר (עד 1.0 מיליון ₪) תכוסנה מהכספים שהועברו לחברת החשמל לצורך ביצוע הקו מתחנת ירושלים ג'.
4. חב' החשמל תמציא מסקנות הסקר עד סוף חודש אוקטובר 1980.
5. על סמך נהוגיה אלה יחליטו הגורמים המעורבים באם להמשיך בחכנון וביצוע הקו מתחנת ירושלים ג' או לעבור לקו האלטרנטיבי מתחנת ירושלים ד'.


א. שדה

ג.ב. הקטיים באספקת החשמל מחברת החשמל הירושלמית, מחייבים הפעלת גנרטורים לחלק מהמעצלים ומרתיעים מעצלים חדשים מלעבור למישור אדומים.

לאור זאת מודגש שוב כי הקדמת השלמת הקו ומועד אספקת החשמל באמצעותו יהוו שיקול מרכזי בהקדמת אלטרנטיבה להואי שיבחר.


א. שדה